

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.mrmz.nt-rt.ru/> || [mzb@nt-rt.ru](mailto:mzb@nt-rt.ru)

## Бурильно - крановая машина БМ-205Д (гидравлическая)

Бурильно - крановая машина БМ-205Д предназначена для бурения скважин глубиной до 3 метров.

Привод вращения бурильного инструмента и гидравлической грузоподъемной лебедки - гидравлический.

В дополнение к увеличению глубины бурения до полутора тонн повысилась грузоподъемность кранового устройства. Увеличение высоты подъема крюковой подвески до 7 метров, угла бурения до 105 градусов и возможность фронтальным погрузчиком ДЗ-133 сделали машину более функциональной.

Одно из главных преимуществ бурильно - крановой машины БМ-205Д - **высокая производительность бурения**.

Необходимо отметить, что осуществляемое бурильно - крановыми машинами циклическое вращательное бурение скважин с принудительной подачей бурильного инструмента на забой и периодической центробежной разгрузкой его от грунта по скорости бурения вообще значительно превосходит другие известные виды бурения. А в конструкции бурильно-крановой машины БМ-205Д применен гидравлический привод вращения буровой штанги с автоматическим регулятором скорости вращения и крутящего момента.

Эта конструктивная особенность в сочетании с такими свойствами, как регулируемая гидравликой подача бура на забой и широкий диапазон скоростей вращения бура, позволяет в зависимости от условий работы выбрать наиболее оптимальный и быстрый режим бурения грунта. Техническая производительность машины при работе на грунте 3 категории составляет не менее 15 метров в час.

Для бурильно - крановой машины БМ-205Д создан комплекс современных технических решений: усилены металлоконструкции несущей рамы, кранового устройства, опорных элементов и других узлов за счет применения замкнутых профилей, соединений "в шип" с последующей сваркой, использования гибочных операций вместо сварки. Это сделало машину более надежной, значительно увеличился межсервисный период.

В гидросистеме машины использованы комплектующие изделия импортного производства высокого качества, применены рукава высокого давления специального исполнения, позволяющие отказаться от металлических трубопроводов и обеспечивающие оптимальное функционирование всей гидросистемы бурильно-крановой машины.

Модернизация рамы бурильно - крановой машины БМ-205Д позволила уменьшить габаритные размеры машины, упростила монтаж бурильного оборудования на шасси. Отбор мощности для привода всех исполнительных механизмов бурильно-кранового оборудования осуществляется от двигателя базового автомобиля, что исключает необходимость установки дополнительного двигателя и снижает затраты на приобретение и эксплуатацию машины.

Применение лучших отечественных и зарубежных комплектующих, использование современных технологий сборки и окраски определяют высокое качество машины. **Распределитель** и **лебедка** для гидравлического привода импортного производства, что гарантирует их безотказную работу даже в сложных климатических условиях.

**Бурильно-крановая машина БМ-205Д, производится в следующих вариантах комплектации:**

Наименование	Шасси	Оборудование
БМ-205Д	МТЗ-82	с отвалом
БМ-205Д-01	МТЗ-82	с загрузочным устройством
БМ-205Д-01	МТЗ-82 П	с отвалом
БМ-205Д-01	МТЗ-82 П	с загрузочным устройством

**Бурильно-крановая машина БМ-205Д имеет следующие технические характеристики:**

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Бурильно-крановая машина БМ-205Д
Базовое шасси	МТЗ-82
Глубина бурения, м	3
Диаметр бурения, м	0,36; 0,50; 0,63; 0,80
Грузоподъёмность кранового оборудования, т	1,25
Максимальная высота подъёма крюка, м	7
Угол бурения, градусов	60 - 105
Техническая производительность при бурении скважины на всю глубину и установки в неё опоры, шт./час	5,3
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Нм	4900
<b>Габаритные размеры в транспортном положении:</b>	
- длина	6800
- ширина	2500
- высота	3950
<b>Габаритные размеры в рабочем положении:</b>	
- длина	6590
- ширина	2500
- высота	7600
Масса общая, кг	6450
<b>Дополнительное навесное оборудование:</b>	
Дополнительное раскрепляющее устройство ДРУ-01 >>	
Дополнительное подъемное оборудование ДПО-01 >>	
Ковш фронтального погрузчика	
Двухчелюстной ковш	
Бульдозерный отвал	
Грузовые вилы	

# Бурильно - крановая машина БМ-205Д



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ БУРИЛЬНО - КРАНОВОЙ МАШИНЫ БМ-205Д

Основная область применения машины - бурение скважин до 3 метров в грунтах I-VI категории с последующей установкой опор под линии электропередачи и связи. Однако бурильно-крановая машина БМ-205Д представляет собой образец универсальной спецтехники. В базовой комплектации на машине устанавливается бульдозерный отвал, и она может дополнительно использоваться для планировки площадок, засыпки траншей, ям, других работ в строительстве и коммунальном хозяйстве.

Кроме бурения БМ-205Д может выполнять целый комплекс других работ. Если на бурильно - крановое оборудование устанавливается дополнительное раскрепляющее устройство ДРУ-01, становится незаменима при проведении ремонтных работ на ЛЭП, так как помимо бурения и установки новых опор позволяет безопасно выполнять электромонтажные работы на ветхих столбах и опорах. ДРУ-01, одобренное и рекомендованное к использованию РАО ЕЭС России, надежно в эксплуатации и просто в управлении. Оно может быть использовано при ремонте радиотрансляционных, телефонно-телеграфных, релейных и электрических сетей, а также для выправки опор, установленных в пробуренную скважину при строительстве линий электропередачи.

Применение устройства позволяет механизировать процесс установки опор под ЛЭП, тем самым снизить его трудоемкость, повысить производительность работ.

Ковш фронтального погрузчика позволяет осуществлять земляные и погрузочно-разгрузочные работы небольшого объема, транспортировать сыпучие грузы. В качестве дополнительного оборудования применяется также двухчелюстной ковш, который совмещает четыре функции - может использоваться как ковш, бульдозерный отвал, производить грейферный захват и челюстной захват сыпучих грузов.

Внимание строителей привлекает еще одна особенность БМ-205Д: машина может дополнительно оснащаться штанговым дизельным молотом СП-60, что позволяет оптимизировать выполнение работ по бурению и установке опор при строительстве фундаментов сооружений различного назначения, мостов, ограждений, переходов, а также выполнять работы по погружению в грунт деревянных свай и металлических труб.

В случае необходимости на бурильно-крановую машину БМ-205Д легко монтируется и другое дополнительное оборудование: грузовые вилы предназначенные для погрузки и разгрузки штучных и тарифицированных грузов, дополнительное подъемное оборудование ДПО-01, предназначенное для удаления из грунта ранее установленных опор, свай или столбов, ковш для снега или монтажный крюк. Комплекс технических и эргономических решений позволяет длительное время эксплуатировать машину с максимальными условиями комфорта. Управление всеми рабочими органами сведено на гидравлический пульт оператора.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижегород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<http://www.mrmz.nt-rt.ru/> || [mzb@nt-rt.ru](mailto:mzb@nt-rt.ru)